



## GEDRAGSPROTOCOL

Ieder jaar weer vinden er valpartijen plaats, steeds vaker worden wij als sportfietsers bestempeld terecht of onterecht als “onbeschoft, agressief en bestempeld als snelheidsmaniakken”.

Laten we het weggebruik wat socialer en veiliger maken, zodat we nog lang onze hobby kunnen uitoefenen.

- ✓ We houden de normale verkeersregels in acht, overtreders zullen in eerste geval door de wegkapiteins worden aangesproken, in het uiterste geval door het bestuur.
- ✓ Gedraag je sociaal ten opzichte van andere weggebruikers (vooral wandelaars en gewone fietsers, maar vooral ouders met kinderen). Een groep als de onze is bedreigend en kan en zal een negatieve reactie ten gevolg hebben.
- ✓ Roep niet tegen andere weggebruiker, gebruik hiervoor je bel of roep “Goede ochtend/middag !” ook asociale reacties tegen ons dienen genegeerd te worden. We zijn op weg om plezier te hebben niet om ruzie te krijgen.
- ✓ Realiseer je dat je als fietser erg kwetsbaar bent, houdt daar dan ook zelf rekening mee. Die automobilist kan je mogelijk echt niet gezien hebben!
- ✓ Fiets met niet meer dan twee personen naast elkaar en dan nog als de situatie het toelaat. Hinder het andere verkeer niet.
- ✓ Gooi geen papier of wikkels in de berm. Toen je kwam zat het vol in je zak, nu is het leeg en kan het terug in je zak.

## Vaste veiligheidsafspraken

- Wijk niet onverwachts van je lijn af (uitwijken naar links of rechts), hierdoor kan je collega achter of naast je vallen. Meestal heeft een reactie voorin grote gevolgen voor de groep achterin. Een stukje glas waarvoor uitgeweken wordt kan zo de oorzaak worden van een grote valpartij achterin, met meer schade dan een lekke band!
- Rem niet onverwacht af, behalve natuurlijk in noodsituaties, maak dit dan kenbaar door te roepen.



## **Kreten en gebaren:**

“Auto, brommer, tractor --- TEGEN !!”

- Een auto, brommer, tractor komt ons tegemoet en er is onvoldoende ruimte om zondergevaar voor ons te passeren. Hier dient men ook middels een gebaar het gevaar aan te duiden, het gebaar hier is de linkerarm naar beneden uitstrekken. Ook de naderende tegenligger krijgt hierdoor een sein.

“Fietser, voetganger --- VOOR”

- Een fietser of voetganger wordt door ons ingehaald. Het bijbehorende gebaar is een schuin naar beneden gestoken rechterarm, waarmee met de hand een wuivend gebaar gemaakt wordt.

“Auto, brommer, tractor --- ACHTER”

- Een auto, brommer, tractor nadert vanachter en gaat, wil de groep inhalen.

“RITSEN/ACHTER ELKAAR”

- Hierbij wordt verwacht dat we achter elkaar gaan rijden, bijvoorbeeld bij een wegversmalling of passeren van andere weggebruikers. Hierbij wordt de rechterarm in de lucht gestoken en middels een opgestoken wijsvinger aangegeven dat we achter elkaar dienen te gaan rijden.

“RUSTIG”

- Tempo terugnemen, wachten op de rest van de groep of bijvoorbeeld bij gevaar. Niet gaan inhalen, dit voert het tempo weer op. Handopsteken en een wuivend gebaar maken.

“STOPPEN”

- Niet meer trappen en langzaam afremmen, zoek een veilige plek om te stoppen en ga indien mogelijk langs de kant van de weg staan of zelfs helemaal van de weg af in de berm. Er is iets aan de hand waardoor de groep moet stoppen (bijvoorbeeld lek gereden of iets dergelijks). Er wordt een hand opgestoken zoals bij een normaal stopteken.

“PAALTJES, STEEN, KIEZEL, GAT”

- Dit zijn kreten om aan te geven dat er zich onrechtmatigheden op het wegdek bevinden, waardoor er gevaar is, of valpartijen kunnen optreden. Hierbij wordt met de arm aangegeven aan welke kant het gevaar zich bevindt.

Door het lidmaatschap van onze vereniging, verplicht je je aan deze afspraken.

Ik hoop dat we ons allemaal aan deze afspraken kunnen houden, het maakt het uitoefenen van onze hobby een stuk veiliger.

Ben van Keulen